

Tiempo empleado en acudir al trabajo.

Una de las más graves consecuencias de la dispersión de la ciudad sobre el territorio es el alejamiento de los lugares de residencia, trabajo, estudio y ocio. Sobre todo en las grandes áreas urbanas, el tiempo empleado en recorrer distancias cada vez mayores es muy elevado. Las repercusiones económicas y sociales son muy considerables.

La construcción de la ciudad mediante piezas homogéneas, sin mezcla de usos (urbanizaciones exclusivamente residenciales, centros comerciales aislados o parques de ocio) obliga a recorrer diariamente grandes distancias. Teniendo en cuenta que la base de estos desplazamientos es mayoritariamente el automóvil, es lógico deducir que, pese a las ampliaciones y mejora de las carreteras, éstas son insuficientes para albergar, en las horas punta del día, todo el tráfico que se mueve en la misma dirección. Los sistemas de transporte público: tren de cercanías y autobuses, no se han desarrollado todavía con la suficiente calidad.

